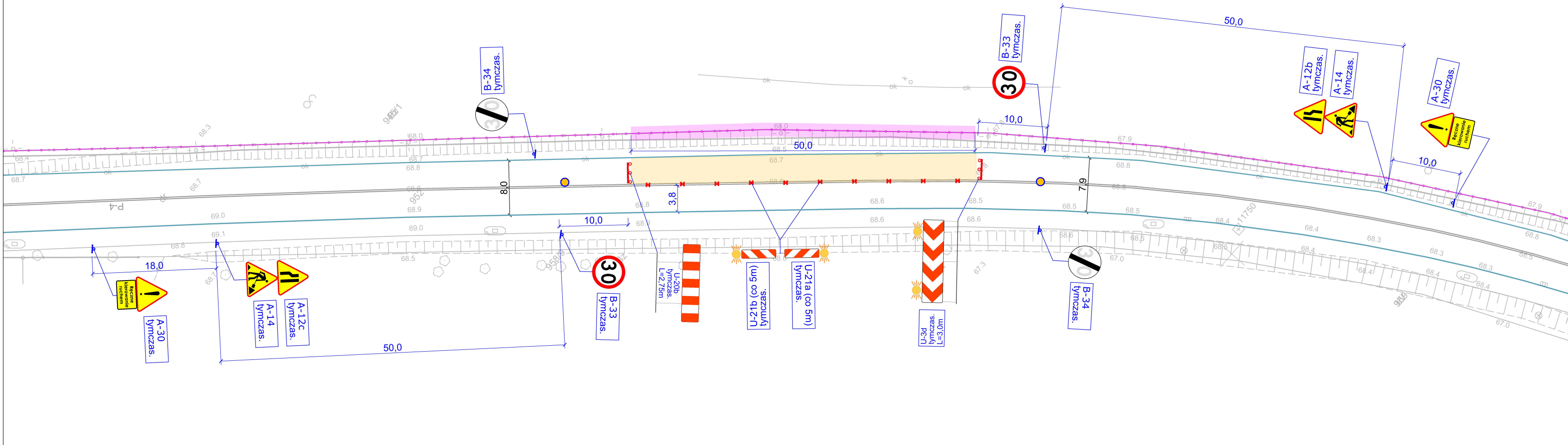


ODCINEK I – CZĘŚĆ 4

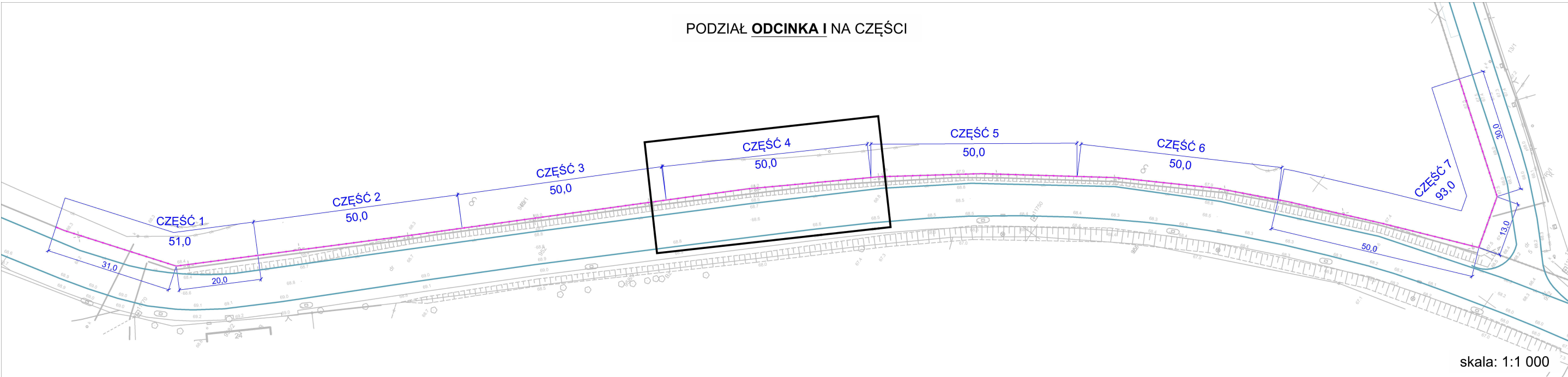
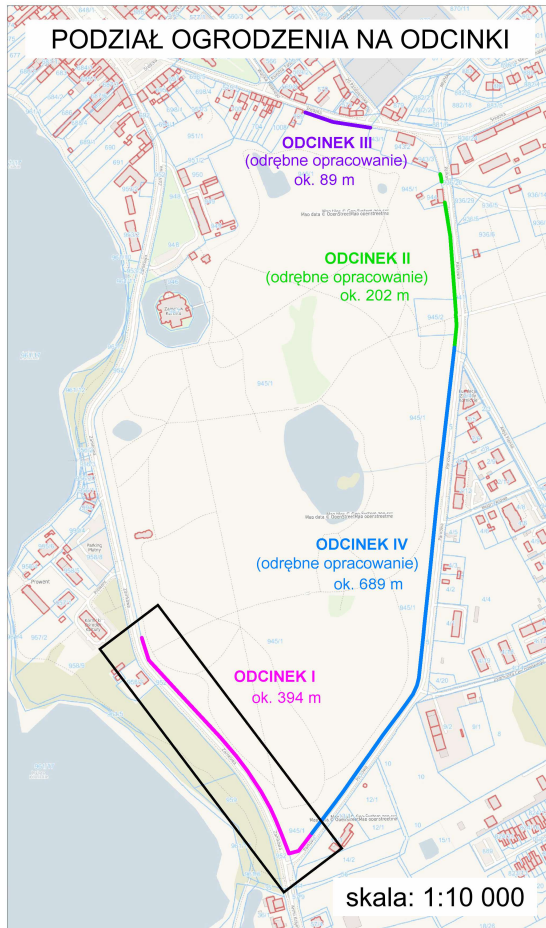


LEGENDA

- Istniejąca krawędź jezdni
- Odcinek remontowanego ogrodzenia
- Część odcinka remontowanego ogrodzenia
- Obszar wygradzenia jezdni
- Oznakowanie pionowe istniejące (D-6 istn.)
- Oznakowanie pionowe tymczasowe (A-14 tymczas.)
- Oznakowanie poziome istniejące (P-4)
- Ręczne kierowanie ruchem

UWAGI OGÓLNE:

- Organizacja robót**
- Prace związane z remontem ogrodzenia, wymagające wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, podzielono na dwa etapy:
 - ETAP I – rozbiorła istniejącego ogrodzenia,
 - ETAP II – wykonanie nowych fundamentów (betonowanie).
 - Ogrodzenie objęte remontem podzielono na odcinki, części oraz – w razie potrzeby – fragmenty, umożliwiające etapowe prowadzenie robót przy zachowaniu możliwie najkrótszego odcinka objętego ruchem wahadłowym oraz minimalizacji utrudnień w ruchu drogowym.
 - Każdy schemat wygradzenia jezdni wraz z przypisanym oznakowaniem może być stosowany zarówno podczas realizacji ETAPU I, jak i ETAPU II.
 - Kolejność realizacji poszczególnych odcinków, części i fragmentów zostanie określona przez Wykonawcę w harmonogramie robót przed rozpoczęciem prac.
- Organizacja ruchu**
- Ruch wahadłowy należy prowadzić poprzez ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające wymagane uprawnienia.
 - W okresach, w których ruch wahadłowy nie będzie obowiązywał (np. w porze nocnej lub w dniach wolnych od pracy), po usunięciu wygradzenia jezdni należy usunąć lub unieważnić oznakowanie pionowe dotyczące ruchu wahadłowego oraz ręcznego kierowania ruchem poprzez zakrycie lub obrócenie znaków.
- Prowadzenie robót**
- Jeżeli technologia robót na to pozwala, długość wygradzenia jezdni należy każdorazowo ograniczyć do minimum niezbędnego do bezpiecznego prowadzenia robót.
Przykładowo: jeżeli remontowany fragment ogrodzenia ma długość 50 m, a prowadzenie robót wymaga wygradzenia jezdni jedynie na długości 20 m, wygradzenie należy wykonać na długości 20 m. Pozostałe oznakowanie należy wykonać zgodnie z rysunkami.



BID
PROJEKTY DROGOWE

BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ EDYTA MAJCHRZAK
ul. Cyprysowa 4/1
62-330 Nekla
tel. +48 535 486 829
www.bidprojekty.pl

Temat opracowania:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU na czas robót dla inwestycji pn.: „Remont ogrodzenia Starego Arboretum Kórnickiego” ODCINEK I			
Inwestor:	INSTYTUT DENDROLOGII POLSKIEJ AKADEMII NAUK ul. Parkowa 5, 62-035 Kórnik			
Rysunek:	PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK I CZĘŚĆ 4			
Branża:	DROGOWA			
Projektant:	Imię, Nazwisko:	Nr upr.	Podpis:	
	mgr inż. Edyta MAJCHRZAK	WKP/0355/PWOD/17		
Stadium:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
TOR	10/07/2026	297x600	1:500	2.4